

Link do produktu: <https://sklep.cybertronik.pl/v-scan-skaner-diagnostyczny-v300-kody-obdii-can-p-651.html>



V-SCAN Skaner Diagnostyczny V300 Kody OBDII CAN

Cena **199,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Opis produktu

Tester diagnostyczny V-SCAN V300 | OBD | EOBD | OBDII | CAN | ISO

Najnowsza wersja testera **V300** została wyposażona w duży, **wielowierszowy wyświetlacz LCD** i kompletnie **spolszczone oprogramowanie**.

Tester służy do diagnostyki **wszystkich samochodów osobowych i dostawczych** wyposażonych w standard OBD2 oraz EOBD, pozwala na:

- odczyt i **kasowanie** kodów błędów
- obserwację **w czasie rzeczywistym** parametrów silnika podczas jazdy i postoju
- testowanie sond lambda i elementów wykonawczych.

Obsługuje CAN oraz wszystkie inne protokoły normy OBD2: ISO9141, KWP 5BAUND INIT, KWP ADDR INIT, KWP FAST INIT, J1850 PWM, J1850 VPW

Intuicyjna i łatwa obsługa

Tester **V300** to małe i lekkie urządzenie - w pełni przenośne. **Nie potrzebuje dodatkowych kabli, ani zasilania**. Wystarczy podłączenie do gniazda OBD w samochodzie.

Menu w języku polskim sprawia, że komunikaty i funkcje są jasne nawet dla amatorskiego użytkownika.

Niech nie zmylą cię niewielkie rozmiary - bowiem mimo to skaner V-SCAN **posiada spore możliwości** i oferuje niespotykany stosunek możliwości do ceny.

Dożywotnie darmowe aktualizacje

Wraz z zakupem skanera **V-SCAN** zyskujesz dostęp do dożywotnich, **DARMOWYCH** aktualizacji oprogramowania skanera - dzięki temu masz gwarancję wspierania **najnowszych modeli samochodów**.

Sprawdź swoje auto nim oddasz je do serwisu!

Dzięki testerowi można przeprowadzić wiele czynności **diagnostycznych** - dowiesz się co może być przyczyną usterki i zdecydujesz jakie kroki podjąć.

Tester pozwala na:

- Odczyt kodów generycznych i charakterystycznych producenta
- **Kasowanie kodów błędów i ramek zamrożonych**
- Obserwacja parametrów **w czasie rzeczywistym**
- Testy elementów wykonawczych
- Odczyt statusu lampki MIL (CHECK ENGINE)
- **Kasowanie lampki MIL i CHECK ENGINE**

Pokazuje wartości wskaźników takich jak:

- Wypadanie zapłonów (misfire monitor)
- System paliwowy (Fuel System Monitor)
- Komponenty kompleksowe (CCM)
- System EGR (recyrkulacja gazów spalinowych)
- **Sondy Lambda** (Oxygen sensors monitor)
- Katalizator (Catalyst monitor)
- **System oparów paliwa** (EVAP)
- Grzałka sondy Lambda (Oxygen Sensor Heater)
- **System A/C** (Klimatyzacja)
- Podgląd ramek zamrożonych (Freeze Frame DATA)
- **Odczyt numeru VIN**

Obsługiwane protokoły:

- ISO9141-2- KWP2000 slow init
- KWP2000 fast init
- PWM
- VPWM
- CAN 11bit/250kB
- CAN 11bit/500kB
- CAN 29bit/250kB
- CAN 29bit/500kB

Obsługiwane sterowniki:

Skaner obsługuje standardy OBD2 oraz EOBD benzynowe oraz diesla, listę aut znajdziesz poniżej opisu

Dane techniczne:

- **Obsługiwane pojazdy:** wszystkie samochody zgodne z OBDII
- **Typ złącza:** OBDII
- **Typ połączenia:** bezpośrednie
- **Język oprogramowania:** polski
- **Wyświetlacz:** LCD, wielowierszowy, podświetlany, 128x64 pikseli
- **Diagnostyka bez użycia komputera:** tak
- **Etykiety parametrów:** tak
- **Zasilanie:** z gniazda OBD
- **Temperatura pracy:** 0-50 °C
- **Wymiary:** 117 x 72 x 30 mm
- **Długość kabla:** ~75cm
- **Waga:** ~300g

W zestawie:

- 1x Skaner V-SCAN V300
- 1x Instrukcja wraz z opisem kodów
- 1x Kabel USB

Obsługiwane samochody

Jak sprawdzić czy pojazd posiada wspierany system?

Na pewno posiadają go auta:

- wszystkie auta z silnikiem benzynowym sprzedawane po 1 stycznia 2004
- wszystkie auta z silnikiem diesla sprzedawane po 1 stycznia 2004

Samochody sprzedawane przed ww. datami również mogą, ale nie muszą, posiadać system OBD2 - gdyż nie było to obowiązkowe dla producentów aut.

Samochody z OBD2 cechują się:

- charakterystycznym 16-pinowym złączem
- co najmniej dwoma czujnikami tlenu (sondami lambda)
- naklejką informującą o emisji spalin i posiadającą informację, czy dany pojazd ma certyfikat OBD2

Samo posiadanie 16-pinowego złącza przez pojazd nie oznacza obsługiwanego systemu OBDII - bezwzględnie muszą zostać spełnione wszystkie 3 powyższe warunki.

UWAGA! Niektóre samochody z francuskimi silnikami diesla mogą mieć problemy z odczytem OBDII (np. HDI dCi od 2005 roku)